관리번호 : **ISO-I-22**
담당부서 : 예보과
개정연월 : **2024.06.11.**

항공기상청
Aviation Meteorological Office

항공교통흐름 기상정보 지원 지침

Manual for Meteorological Information to Support Air Traffic Flow Management

---

항공기상청

개정 이력
AMENDMENTS

개정번호	개정연월일	주요 개정내용
1	2024.06.11.	▪ 전면 제정

차 례

Table of Contents

제1장 총칙 ····· **1**

1.1 목적 ····· 1

1.2 용어의 정의 ····· 1

1.3 업무영역 ····· 1

1.4 제공 기준과 방법 ····· 2

1.5 세부 내용 ····· 2

제2장 위기관리 기상정보 지원 업무 ····· **3**

2.1 제공 기준 및 방법 ····· 3

2.2 위험기상 대응 정보 ····· 3

2.3 위기상황 대응 정보 ····· 4

제3장 항공교통흐름 의사결정 지원 업무 ····· **5**

3.1 항공교통흐름지원 기상 정보 ····· 5

3.2 항공교통 정보 ····· 5

제4장 기타 기상정보 지원 업무 ····· **7**

4.1 대학수학능력시험일 기상정보 ····· 7

4.2 설·추석 명절 대비 기상정보 ····· 7

4.3 전국공항 기상정보 ····· 7

[붙임 1] 국외 비행정보구역 및 주요 항공로와 국내 관제섹터 구역도 ····· 8

[붙임 2] 위험기상 및 위기상황 대응 정보 작성의 예 ····· 9

[붙임 3] 태풍정보 작성 양식 ····· 10

[붙임 4] 화산재 정보 작성 양식 ····· 11

[붙임 5] 항공교통흐름지원 기상정보 작성 양식 ····· 12

[붙임 6] 항공교통정보 작성 양식 ····· 13

[붙임 7] 대학수학능력시험일 기상정보 작성 양식 ····· 14

[붙임 8] 설·추석 명절 대비 기상정보 작성 양식 ····· 15

[붙임 9] 전국공항 기상정보 작성 양식 ····· 16

제1장 총칙

1.1 목적

이 지침은 항공기상업무 규정 제9조제1항과 「항공교통본부와 항공기상청 간의 항공기상지원 및 정보공유 등 상호협력에 관한 합의서」에 따라 항공교통 운영에 필요한 기상정보 제공에 관한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

1.2 용어의 정의

1.2.1 “항공교통통제센터(ATCC : Air Traffic Command Center)”란 국가 공역 전체의 항공교통량을 조정하는 ‘항공교통흐름관리’ 업무를 전담으로 수행하는 기관을 말한다.

1.2.2 “항공교통흐름관리(ATFM: Air Traffic Flow Management)”란 공항 및 공역(항공기가 운항할 수 있는 하늘 위 공간)에서 운항하는 항공기의 수(수요량)를 관제기관이 관제할 수 있는 항공교통량(수용량)을 초과하지 않도록 조정하여 항공 운항이 안전하고 질서정연하며 원활한 흐름이 될 수 있도록 하는 업무를 말한다.

1.2.3 “협력적 의사결정 회의(CDM: Collaborative Decision Making)” 란 항공교통흐름에 영향을 미치는 상황의 발생 또는 예상 시 수용량 및 흐름관리조치 방안 결정 등 체계적인 비정상 대응과 흐름관리 운영의 효율성과 합리성을 제고하기 위하여 관련 유관기관이 참여하는 회의를 말한다.

1.2.4 “항공기상분석관”이란 항공기상청 소속으로 항공교통본부에서 기상정보 제공 업무를 수행하는 근무자를 말한다.

1.3 업무영역

1.3.1 항공교통흐름 기상지원 업무의 범위는 항공기상청 기본운영규정 제12조제2항에 따른다.

1.3.2 항공교통흐름 기상지원 업무와 관련 기관과의 합의서 체결, 갱신 및 관리업무는 항공기상청 예보과가 담당한다.

1.3.3 항공교통흐름 기상지원 업무는 항공기상분석관이 담당하며, 신속하고 효율적인 기상정보 지원을 위해 항공교통통제센터(대구 소재)에 원격근무지 근무 지정하여 수행한다.

1.4 제공 기준과 방법

1.4.1 항공교통흐름 기상지원은 국내외 공항 및 비행정보구역(FIR)의 주요기상에 대해 정기, 수시, 기타 기상정보로 작성하여 제공한다.

1.4.2 정기 기상정보는 항공교통흐름지원 기상정보와 항공교통정보로 일 2회 제공하며, 국내외 공항 및 공역의 주요 기상예보와 유의점에 대해 알리고 CDM 브리핑을 위해 발표한다.

1.4.3 수시 기상정보는 태풍, 화산재, 지진·화산, 위험기상 및 위기상황 대응 등의 위험기상이 예상되는 경우 발표하며, 관련 기상현상의 추이와 향후 예상 및 유의점 등을 제공한다.

1.4.4 기타 기상정보는 특정일에 대해 항공교통본부 요청 시, 제공한다.

1.4.5 항공교통흐름 기상정보는 정보통신망(국토부 FMT, 누리집 등)에 게재하는 등 적절한 방법을 통하여 제공한다.

1.5 세부 내용

1.5.1 정기, 수시, 기타 기상정보의 세부내용과 작성 형식은 '항공교통흐름관리 기상지원 매뉴얼'을 참고한다.

1.5.2 항공교통흐름관리 기상지원에 활용하는 국외 비행정보구역 및 주요 항공로와 국내 관제섹터 구역도는 [별표 1]과 같다.

제2장 위기관리 기상정보 지원 업무

2.1 제공 기준 및 방법

2.1.1 위험기상이 예상되거나 위기상황이 발생했을 때, 공항별 기상실황 및 전망을 작성하여 제공한다.

2.1.2 예상되는 위험기상은 안개, 호우, 대설, 먼지(황사) 등을 포함하며, 위기상황은 대형화산 분출, 방사능 누출, 항공기 사고 등을 포함한다.

2.1.3 위험기상 및 위기상황 발생 시, 상황 파악 후 유선 또는 대면으로 항공교통본부 담당자에게 기상 상황을 사전 전달하고, 기상정보를 작성하여 국토부 FMT에 등재한다.

2.1.4 해당 기상정보는 위험기상 시나리오(본청, 항공기상청)와 예보자료를 종합하여, 특정 양식없이 자유 형식으로 종합하여 작성하며, 작성 예시는 [별표 2]와 같다.

2.2 위험기상 대응 정보

2.2.1 안개, 호우, 대설 기상정보는 공항별 공항예보, 공항경보, 예보관의 분석내용을 포함하여 현황 및 기상전망을 작성한다.

2.2.2 먼지(황사)에 대한 현상이 발생하거나 예상될 때, 황사정보와 미세먼지예보분석을 참고하여 기상정보를 작성한다.

2.2.3 태풍정보

2.2.3.1 태풍정보 발표 시, 태풍 현황 및 예상 경로, 공역·항공로·공항 영향 시점 등을 포함하여 [별표 3]과 같이 작성하며, 일 4회 제공한다.

2.2.3.2 인천 FIR에 영향 예상 시, 태풍 중심에서 주요 공항까지의 거리에 대한 정보를 제공하며, 국내공항 영향 예상 시, 3시간 간격의 바람 및 강수량 자료를 추가하여 제공한다.

2.2.3.3 태풍정보는 위험기상 시나리오(본청, 항공기상청)와 예보자료를 종합하여 작성한다.

2.2.4 화산재 정보

2.2.4.1 기상청에서 화산재 정보가 발표될 경우, 통보문을 제공한다.

2.2.4.2 기상청의 화산재 정보가 없는 경우, 인천 FIR 내로 화산재 확산이 예상되거나 항공교통본부가 요청하면, 도쿄 화산재주의보센터(Tokyo VAAC)에서 발표한 화산재 예상경로(+25h), 발표 전문, VA Graphic 자료를 포함하여 [별표 4]와 같이 작성한다.

2.2.5 지진 및 화산 정보

2.2.4.1 기상청에서 국내외 지진 및 화산 정보가 발표될 경우, 지진 발생 및 화산 분화 정보, 국내 영향 등을 포함하여 통보문을 제공한다.

2.2.4.2 지진 정보의 제공 기준은 국내는 진도 3.0 이상일 때, 국외는 기상청 지진통보 기준에 따른다.

<주> 기상청 국외지진 통보 기준은 ① 구역 내: 규모 5.0 이상 또는 우리나라 지역에서 진도 Ⅱ 이상, ② 구역 외: 규모 6.0 이상

※ 구역 내 기준: 북위 21°~45°, 동경 110°~145°, 일본 동쪽해역 제외

2.2.6 위험기상이 예상될 때, 수시 CDM이 개최되면 브리핑을 수행한다.

2.3 위기상황 대응 정보

2.3.1 화산분출이나 분출 예상에 따른 화산정보나 방사능 누출과 관련한 기류분석 정보가 수신되었을 때, 또는 관련 기상현상을 포함한 SIGMET 정보가 발표될 경우, 해당 자료를 수신하여 항공교통통제센터에 제공한다.

2.3.2 항공기 사고가 발생하여 항공교통통제센터에서 사고로 인한 흐름관리 조치가 필요하다고 판단되어 기상정보를 요청할 경우, 해당 공항(또는 항공로)의 기상현황, 예·특보(공항예보, 공항경보, SIGWX, SIGMET 정보 등) 등을 포함하여 제공한다.

2.3.3 우주기상주의보센터에서 우주기상주의보를 발표하거나 국가기상위성센터에서 우주기상 예·특보(주의보 및 경보)를 발표할 경우, 항공기상청에서는 이 우주기상 관련 정보를 수신하여, 항공교통통제센터에 적절한 통신시설을 통해 제공한다.

<주> 국가기상위성센터는「기상법 시행령」제11조의2에서 우주공간의 물리적 현상이 기상현상 등에 미치는 영향에 대한 예보 및 특보에 관하여 기상청장에게 위임한 사항에 따라 우주기상 특보(주의보 및 경보)를 발표한다.

제3장 항공교통흐름 의사결정 지원 업무

3.1 항공교통흐름지원 기상정보

3.1.1 항공교통흐름지원 기상정보는 정기 CDM 및 교대 브리핑 지원을 위해 일 2회 (08:30, 16:00) 작성한다.

3.1.2 항공교통흐름지원 기상정보를 활용하여, 국토교통부에서 제공하는 영상회의 시스템을 통해 브리핑을 수행하며, 정기 CDM은 09:00에 항공교통관제센터의 주간 근무자를 대상으로 실시하며, 교대 브리핑은 17:20에 야간 근무자를 대상으로 실시한다.

3.1.3 국내외 공항 및 공역의 위험기상과 상세 설명자료 등을 포함하여 [별표 5]과 같이 작성한다.

3.1.3.1 국내 공항 위험기상은 전국공항 기상상황 및 다음 날 24시까지의 기상전망을 포함하여 작성하며, 공항별 예보관이 스마트항공예보시스템에서 직접 작성한 자료를 요약·정리하여 제공한다.

3.1.3.2 국내 공역 위험기상은 인천 FIR의 섹터별에 예상되는 위험기상(고고도 SIGWX, WINTEM 등 고층일기도 분석 및 국내 공역특보 현황 등)을 요약·정리하여 제공한다.

<주> 국내 관제섹터: 군산, 광주, 제주, 남해, 서해, 강릉, 동해, 포항, 대구([별표 1] 참고)

3.1.3.2.1 위험기상 요소 중 특이사항(CB TOP 고도, 강풍고도 FL350 이상 등)이 있을 경우, 포함하여 작성한다.

3.1.3.3 국외 공항, 공역, 항공로의 위험기상 발생 및 예상에 대한 기상상황을 요약·정리하여 제공한다. 국가별 공항예보(TAF)와 주요 항공로 상의 위험기상(저기압, 태풍 등)을 참고하여 작성한다.

3.1.3.4 위성 및 레이더 영상, 예상 일기도, 공역 예·특보 등을 활용하여, 국내외 기상실황 및 예보에 대한 상세 설명자료를 작성하여 제공한다.

3.1.4 항공기상청 홈페이지, 국토교통부 FMT 시스템에 등재한다.

3.2 항공교통정보(ATM Info)

3.2.1 항공교통정보는 국내외 공항 및 공역에 대한 주요 기상예보를 작성하여, 일 2회

(07:00, 16:00) 작성한다.

3.2.2 항공교통정보는 항공교통흐름지원 기상정보의 국내 및 국외 공항의 기상개요 부분을 요약하여 [별표 6]와 같이 작성한다.

3.2.3 항공교통본부 담당자 온메일로 통보한다.

제4장 기타 기상정보 지원 업무

4.1 대학수학능력시험일 기상정보

4.1.1 대학수학능력시험일 기상정보는 항공교통본부 요청 시, 수능일 기압계 전망, 국외 기상, 국내 주요공항 기상예보 등을 포함하여, [별표 7]와 같이 작성한다.

4.1.2 해당일의 기상전망 및 예보자료를 활용하여 작성하며, 항공교통본부 담당자 온메일로 통보하거나 국토부 FMT에 등재하고 필요 시, 수시 CDM을 실시한다.

4.2 설·추석 명절 대비 기상정보

4.2.1 설·추석 명절 대비 기상정보는 항공교통본부 요청 시, 명절 연휴 특별교통대책기간에 대한 국내외 주요공항 기상전망을 포함하여, [별표 8]과 같이 작성한다.

4.2.2 항공교통본부 담당자 온메일로 통보하거나 국토부 FMT에 등재하고 필요 시, 수시 CDM을 실시한다.

4.3 전국공항 기상정보

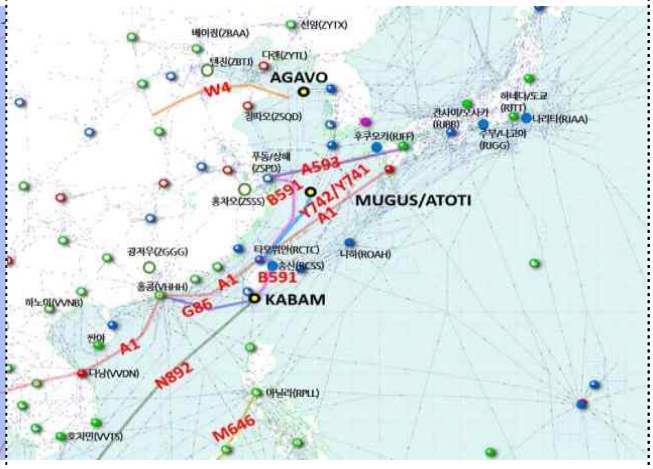
4.3.1 전국공항 기상정보는 항공교통본부 요청 시, 연말연시, 연휴 등에 대한 국내외 주요공항 기상전망을 포함하여, [별표 9]과 같이 작성한다.

4.3.2 전국공항 기상정보는 국내 주요공항의 예보자료를 활용하여, 특별히 정해진 양식 없이 항공교통본부의 요청사항을 반영하여 적절한 형태로 작성하며, 총괄예보관의 최종 검토 후, 항공교통본부 담당자 온메일로 통보한다.

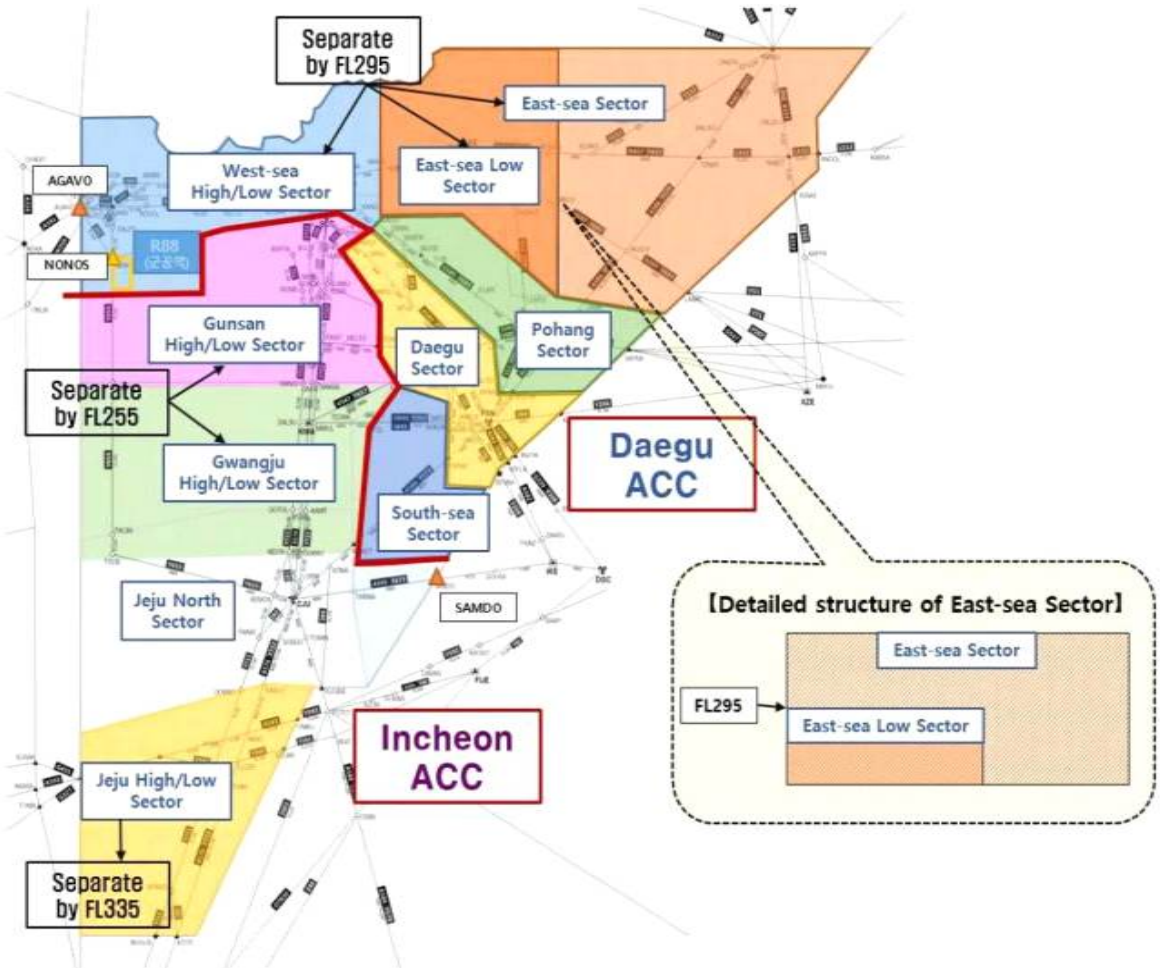
[별표 1] 국외 비행정보구역 및 주요 항공로와 국내 관제섹터 구역도

[국외 비행정보구역]

[국외 항공로 및 주요 공항]



[대구·인천 ACC 관제섹터 구역도]



[별표 2] 위험기상 및 위기상황 대응 정보 작성의 예

1. 기압계 현황 및 전망

▸ 1월 23일(월)부터 북서쪽에서 차가운 대륙고기압이 점차 확장하겠고, 특히 24일(화) 새벽부터 서해상에서 발달한 눈구름대가 유입되면서 제주 및 전라권(제주공항, 무안공항)을 중심으로 눈이 시작되어, 25일(수) 아침에 종료될 것으로 예상됨

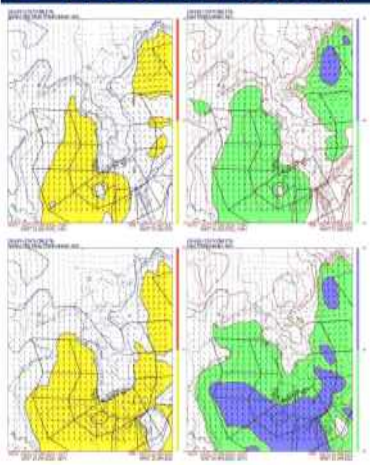
2. 국내 주요공항 위험기상

▸ 인천공항: 23일 17시~24일 24시 강풍(최대 17G35KT)

▸ 김포공항: 24일 00시~24시 강풍(15G33KT)

▸ 제주공항: 23일 19시~24일 24시 강풍(최대 25G47KT), 24일 00시~24시 급변풍, 24일 01시~24시 눈(01시~03시 진눈깨비) 3~5cm / 5mm

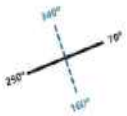
3. 제주공항 위험기상(강풍)



▸ 강풍 시작 시점

24일 03시 최대/순간풍속
(350방향 20G35KT)

제주1

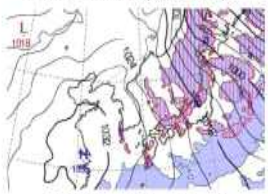


▸ 강풍 피크 시점

24일 12시 최대/순간풍속
(340방향 25G47KT)

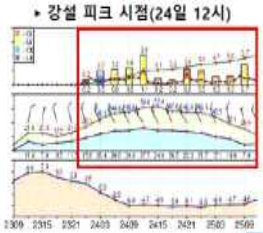
4. 제주공항 위험기상(강설)

▸ 강수 시작 시점(24일 00시)



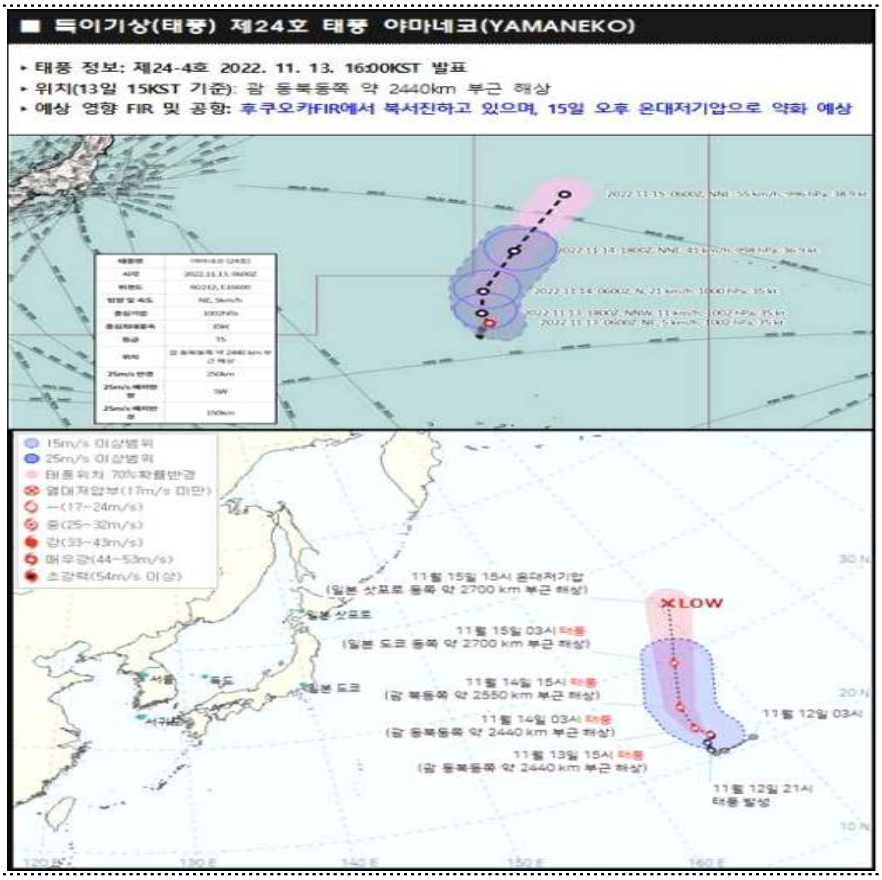
▸ 강설 종료 시점(25일 09시)

▸ 강설 피크 시점(24일 12시)

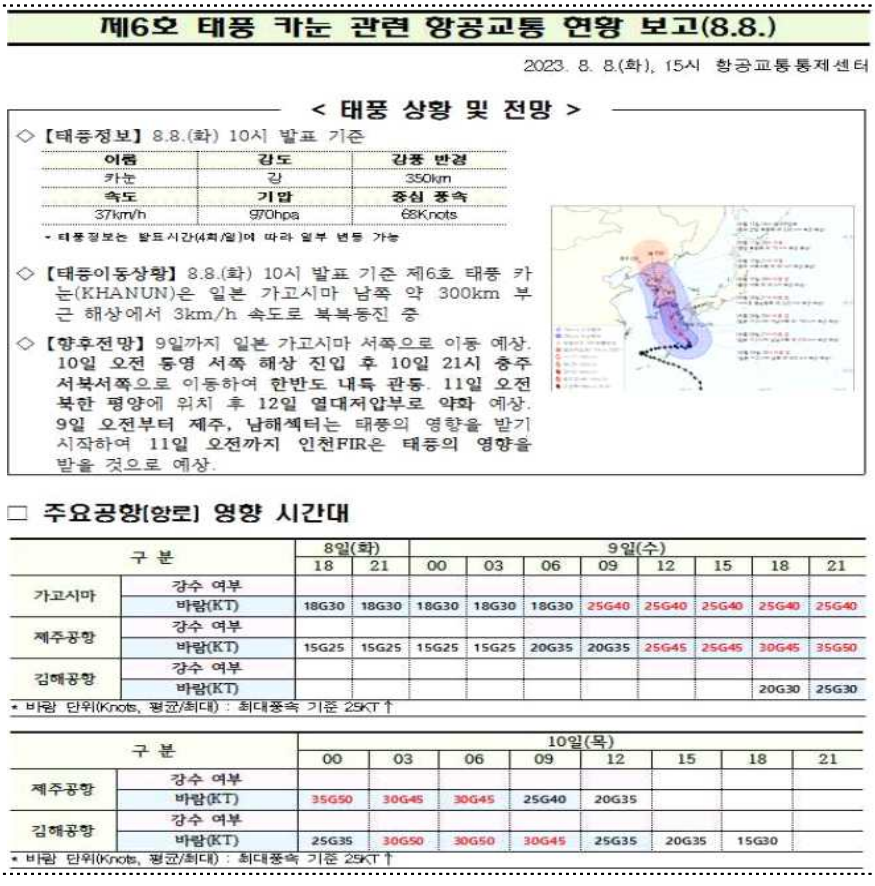


[별표 3] 태풍정보 작성 양식

① 일반 양식



② 인천 FIR 영향 예상 시



제6호 태풍 카눈 관련 항공교통 현황 보고(8.8.)

2023. 8. 8.(화), 15시 항공교통통제센터

< 태풍 상황 및 전망 >

◇ 【태풍정보】 8.8.(화) 10시 발표 기준

이름	강도	강풍 반경
카눈	강	350km
속도	기압	중심 풍속
37km/h	970hpa	68Knots

* 태풍정보는 발표시간(4회/일)에 따라 일부 변동 가능

◇ 【태풍이동상황】 8.8.(화) 10시 발표 기준 제6호 태풍 카눈(KHANUN)은 일본 가고시마 남쪽 약 300km 부근 해상에서 3km/h 속도로 북북동진 중

◇ 【향후전망】 9일까지 일본 가고시마 서쪽으로 이동 예상. 10일 오전 동영 서쪽 해상 진입 후 10일 21시 충주 서북서쪽으로 이동하여 한반도 내륙 관통. 11일 오전 북한 평양에 위치 후 12일 열대저압부로 약화 예상. 9일 오전부터 제주, 남해섹터는 태풍의 영향을 받기 시작하여 11일 오전까지 인천FIR은 태풍의 영향을 받을 것으로 예상.

□ 주요공항(항로) 영향 시간대

구 분		8일(화) 18	8일(화) 21	9일(수) 00	03	06	09	12	15	18	21
가고시마	강수 여부										
	바람(KT)	18G30	18G30	18G30	18G30	18G30	25G40	25G40	25G40	25G40	25G40
제주공항	강수 여부										
	바람(KT)	15G25	15G25	15G25	15G25	20G35	20G35	25G45	25G45	30G45	35G50
김해공항	강수 여부										
	바람(KT)									20G30	25G30

* 바람 단위(Knots, 평균/최대) : 최대풍속 기준 25KT↑

구 분		10일(목) 00	03	06	09	12	15	18	21
제주공항	강수 여부								
	바람(KT)	35G50	30G45	30G45	25G40	20G35			
김해공항	강수 여부								
	바람(KT)	25G35	30G50	30G50	30G45	25G35	20G35	15G30	

* 바람 단위(Knots, 평균/최대) : 최대풍속 기준 25KT↑

[별표 4] 화산재 정보 작성 양식

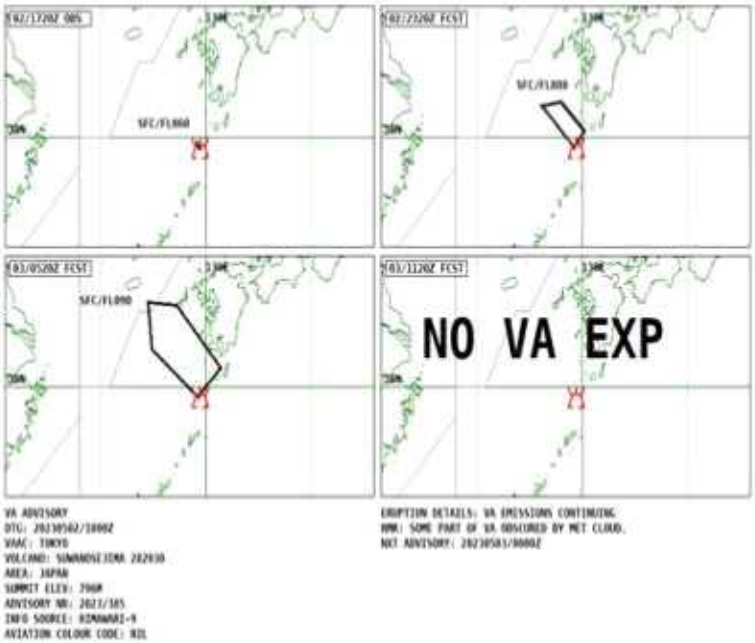
화산재(SUWANOSEJIMA) 정보(5.3. 03:00 KST 발표)

① 05.03. 02:20 KST 관측

② 05.03. 08:20 KST 예상

③ 05.03. 14:20 KST 예상

④ 05.03. 20:20 KST 예상



※ 도쿄화산재주의보센터 홈페이지 참고

화산재(SUWANOSEJIMA) 정보(5.3. 03:00 KST 발표)

- 전문 Volcanic Ash Advisory Text

FVFE01 RJTD 021800
VA ADVISORY
DTG: 20230502/1800Z
VAAC: TOKYO
VOLCANO: SUWANOSEJIMA 282030
PSN: N2938 E12943
AREA: JAPAN
SUMMIT ELEV: 796M
ADVISORY NR: 2023/385
INFO SOURCE: HIMAWARI-9
AVIATION COLOUR CODE: NIL
ERUPTION DETAILS: VA EMISSIONS CONTINUING
OBS VA DTG: 02/1720Z
OBS VA CLD: SFC/FL060 N2939 E12944 - N2938 E12942 - N2944 E12932 -
N2947 E12935 MOV NW 10KT
FCST VA CLD +6 HR: 02/2320Z SFC/FL080 N3111 E12900 - N3012 E13008 -
N2939 E12936 - N3102 E12806
FCST VA CLD +12 HR: 03/0520Z SFC/FL090 N3039 E13042 - N2939 E12936 -
N3115 E12726 - N3246 E12715 - N3241 E12836
FCST VA CLD +18 HR: NO VA EXP
RMK: SOME PART OF VA OBSCURED BY MET CLOUD.
NXT ADVISORY: 20230503/0000Z=

※ 도쿄화산재주의보센터 홈페이지 참고

[별표 5] 항공교통흐름지원 기상정보 작성 양식

[국내 공항 위험기상]

[국내 공역 위험기상]

[국외 공항·공역·항공로 위험기상]

[상세 설명자료]

[별표 6] 항공교통정보 작성 양식

항공교통통제센터 항공교통정보(ATM Info) 보고

2023년 4월 13일 16시

3 주요 기상예보

[ ] -	상위 내용 표시 해당 공항 혹은 관련 세부내용 작성

구 분		주 요 기 상
국 내		【인천 FIR】 오늘(13일)은 고기압의 영향으로 전국공항이 대체로 맑겠고 내일(14일)은 저기압의 영향으로 제주, 김해, 무안공항 비 - 제주공항: 14일 10시~24시 비(10~30mm) / 14일 15시~18시 강풍 (15G25KT) - 김해공항: 14일 16시~24시 비(20~40mm) - 무안공항: 14일 10시~24시 비(5~10mm)
해외	중 국	【베이징·상하이·광저우·홍콩FIR】 저기압의 영향으로 비 - 칭따오공항: 14일 09시~15시 소나기 - 푸동공항: 13일 17시~23시 CB/TS
	일 본	【후쿠오카FIR】 특이사항 없음
	동남아	【타이베이FIR】 특이사항 없음 【마닐라FIR】 저기압의 영향으로 비 - 마닐라공항: 13일 15시~14일 03시 비(13일 21시~14일 03시 소나기) 【싼야·호치민·하노이FIR】 저기압의 영향으로 비 - 하노이공항: 13일 15시~19시, 13일 22시~14일 11시 이슬비 - 호치민공항: 13일 17시~21시 CB/TS / 13일 21시~14일 03시 소나기

[별표 7] 대학수학능력시험일 기상정보 작성 양식

① 온메일 통보 양식

참고 0 국내·외 주요공항 기상전망

□ 개요

○ 고기압 영향으로 전국 대체로 맑겠으나, 내륙지역에는 새벽~아침 사이 안개 예상됨

□ 국내 주요공항 기상 예보

○ 특이사항 없음

공항	기상 요소	11월 17일(목) 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	비 고
인천 RKSI	시 정		
	GUST		
	강수 | TS		
김포 RKSS	시 정		
	GUST		
	강수 | TS		
제주 RKPC	시정/상황		
	GUST		
	강수 | TS		
김해 RKPK	시 정		
	GUST		
	강수 | TS		

□ 인접국 기상 예보

구 분		주 요 기 상
해	중 국	【베이징·상하이·광저우·홍콩FIR】 상하이FIR 저기압 영향으로 흐리고 비
	일 본	【후쿠오카FIR】특이사항 없음
외	동남아	【타이베이FIR】 저기압 영향으로 흐리고 비 【마닐라FIR】 저기압 영향으로 흐리고 비 【반야·호치민·하노이FIR】 저기압 영향으로 흐리고 비

② FMT 등재 및 수시 CDM 시, 활용 양식

2022년 수학능력시험일 기상 전망(11.17.)

- **(기압계 전망)** 고기압 영향으로 전국 대체로 맑겠고, 제주공항은 흐리고 오후 한때 빗방울이 떨어질 때가 있겠음
- **(국외 기상)** 상하이FIR 남부, 타이베이FIR, 마닐라FIR 등 흐리고 강수 예상됨

<기압계 전망(11.17.)>

➡ 우리나라 비행정보구역의 공역·공항 기상 대체로 양호, 동남아 지역 강수 예상

항공기상청

2022년 수학능력시험일 기상 전망(11.17.)

- **(주요 공항)** 제주공항 오후(12시~18시) 한때 빗방울(예상강수량 0.1mm 미만)

- **(단기예보·강수)** 11.17. 08시 기준

항공기상청

[별표 8] 설·추석 명절 대비 기상정보 작성 양식

① 온메일 통보 양식

참고7 대책기간 국내 · 외 주요공항 기상전망

◈ 국내는 대체로 기상이 양호할 것으로 전망됨. 중국과 일본은 대체로 맑겠으나 가끔 비 오는 날이 있겠고, 대만과 베트남은 흐리고 비가 오는 날이 많겠고, 필리핀은 뇌우 및 소낙성 강수가 예상되나 위험기상 영향은 악할 것으로 예상됨.

* 항공교통흐름관리를 위한 기상정보로, 기상청 예보와 다를 수 있으니, 다른 용도로 활용하실 수 없습니다.

구분	공항		1/20(금)	1/21(토)	1/22(일)	1/23(월)	1/24(화)
국내	인천공항						
	김포공항						
	제주공항						
	김해공항						
	대구공항						
	청주공항						
국외	중국	베이징					
		상하이					
		홍콩					
	일본	나리타					
		간사이					
		후쿠오카					
	대만	타이페이					
	베트남	다낭					
	필리핀	마닐라					
		세부					

범 례

구분											
설명	맑음	구름조금	구름많음	흐림	뇌우	비	소나기	가끔비	가끔눈	눈	비/눈

② FMT 등재 및 수시 CDM 시, 활용 양식

설 연휴 기상전망(1.21.~1.24.)

▸ **(국내 기상)** 설날 전국 대부분 공항에 비 또는 눈. 제주·무안공항은 연휴 마지막날부터 눈 예상

▸ **(국외 기상)** 설날 상하이,광저우FIR비, 연휴 마지막날부터 광저우FIR, 타이베이FIR, 후쿠오카FIR비,강풍

국내 주요 공항 위험 기상 예보(1.21.~1.24.)

▸ 1월 21일(토): 전국이 대체로 맑겠음

▸ 1월 22일(일): 저기압의 영향으로 강원도 제외 전국 대부분 지역에서 비/눈

- 인천,김포,청주공항: 낮 눈
- 제주공항: 오전부터 밤까지 계속 비
- 김해, 무안, 광주공항: 오후 비

▸ 1월 23일(월): 전국 대체로 맑겠음

▸ 1월 24일(화): 서해상에 눈구름대 유입으로 전라권,제주도 중심으로 눈(25일까지 예상). 전국 강풍 및 기온이 매우 낮아 연휴기간 중 가장 춥겠음

- 무안,광주,제주공항 눈 예상

[별표 9] 전국공항 기상정보 작성 양식

□ 일기 개황

○ **(12.31.)** 고기압 가장자리에서 전국이 대체로 맑겠으나 전라도, 제주도 등에서 비 또는 눈이 오는 곳이 있겠음.

○ **(1.1.)** 고기압 가장자리에서 전국이 대체로 구름 많겠음.

○ **(1.2.~1.3.)** 고기압 가장자리에서 오전에 수도권과 강원영서, 충청권에 눈, 전라권과 제주도에 비 또는 눈이 예상되며, 2일 오후부터 3일까지 전국이 대체로 맑겠음.

□ 주요공항 날씨

공항	12.31.(금)		1.1.(토)		1.2.(일)		1.3.(월)	
	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후
인천	강풍	맑음	구름많음	흐림	진눈깨비 (1~2cm)	맑음	구름많음	맑음
김포	맑음	맑음	구름많음	흐림	진눈깨비 (1~2cm)	맑음	구름많음	맑음
제주	강풍 진눈깨비	흐림	구름많음	구름많음	비(5mm)	맑음	맑음	맑음
김해	맑음	맑음	구름많음	구름많음	맑음	맑음	맑음	맑음

□ 기타공항 날씨

○ **(12.31.~1.1.)** 기타공항 특이사항 없음

○ **(1.2.)** 청주공항 눈 예상(오전 예상적설 1~2cm 내외)

○ **(1.3.)** 기타공항 특이사항 없음

※ 기압계 변동에 따른 시간별 날씨 상황은 CDM 자료로 통보 예정.