

국지정시 · 특별보고 및 METAR/SPECI 부호형식 보고의 기술규격서

〈표 2〉 METAR 및 SPECI 보고용 형식

제4장에 규정된 요소	명세내용	형 판		예 시	
보고형식의 식별(M)	보고 형식(M)	METAR, METAR COR, SPECI 또는 SPECI COR		METAR; METAR COR SPECI	
위치표시자(M)	ICAO 위치표시자(M)	nnnn		YUDO ¹	
관측시간(M)	UTC 기준 관측일, 시	nnnnnnZ		221630Z	
자동화된 또는 누락된 보고의 식별(C) ²	자동화된 또는 누락된 보고의 식별(C)	AUTO 또는 NIL		AUTO NIL	
전문이 누락될 경우 METAR의 끝					
상바람(M)	지	풍향(M)	nnn	VRB	24004MPS VRB01MPS (24008KT) (VRB02KT); 19006MPS (19012KT) 00000MPS (00000KT) 140P149MPS (140P99KT)
		풍속(M)	[P] nn [n]		
		중요풍속변동(C) ³	G [P] nn [n]		
		측정단위(M)	KMH (또는 KT)		
		중요풍향변동(C) ⁴	nnnVnnn		
시정(M)	우시정 또는 최소 ⁵ 시정(M)	nnnn	CAVOK	0350; 7000 9999	CAVOK
	최소시정 그리고 최소시정의 방향(C) ⁷	nnnn[N] 또는 nnnn[NE]또는 nnnn[E] 또는]nnnn[SE]nnnn[S]또는]nnnn[SW]또는 nnnn[W]또는nnnn[NW]		0800	
				2000 1200NW 6000 2800E 6000 2800	
제4장에 규정된 요소	명세내용	형 판		예 시	
활주로가시거리(C) ⁸	요소명칭(M)	R		R32/0400 R12R/1700 R10/M0050 R14L/P2000	
	활주로(M)	nn[L]/또는 nn[C]/또는 nn[R]			

	활주로가시거리(M)	〔P 또는 M〕nnnn				R16L/0650 R16C/0500 R16R/0450 R17L/0450
	활주로가시거리의 변동(C) ⁹	V〔P 또는 M〕nnnn				R20/0700V1200 R19/0350VP1200
	활주로가시거리의 과거 경향(C) ¹⁰	U, D 또는 N				R12/1100U R26/0550N R20/0800D
현재일기(C) ^{2,11}	현재일기의 강도 및 인접성(C) ¹²	- 또는 +	-	VC		R09/0375V0600U R10/M0150V0500D
	현재일기의 특성 및 종류(M) ¹³	DZ 또는 RA 또는 SN 또는 SG 또는 PL 또는 DS 또는 SS 또는 FZDZ 또는 FZRA 또는 FZUP ⁶ 또는 FC ¹⁴ SHGR 또는 SHGS 또는 SHRA 또는 SHSN 또는 SHUP 또는 TSGR 또는 TSGS 또는 TSRA 또는 TSSN 또는 TSUP 또는 UP ⁶	IC 또는 FG 또는 BR 또는 SA 또는 DU 또는 HZ 또는 FU 또는 VA 또는 SQ 또는 PO 또는 FC 또는 TS 또는 BCFG 또는 BLDU 또는 BLSA 또는 BLSN 또는 DRDU 또는 DRSA 또는 DRSN 또는 FZFG 또는 MIFG 또는 PRFG 또는	FG 또는 PO 또는 FC 또는 DS 또는 TS 또는 SH 또는 BLSN 또는 BLSA 또는 BLDU 또는 VA		RA HZ VCFG +TSRA FG VCSH +DZ VA VCTS -SN MIFG VCBSLA +TSRASN -SNRA DZ FG +SHSN BLSN UP FZUP TSUP FZUP
구름(M) ¹⁴	운량, 운저고도 또는 수직시정(M)	FEWnnn 또는 SCTnnn 또는 BKNnnn 또는 OVCnnn 또는 //// ⁶	VVnnn 또는 VV///	NSC 또는 NCD ⁶		FEW015 VV005 OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN025///
	운형(C) ²	CB 또는 TCU 또는 ///				BKN009TCU NCD SCT008 BKN025CB ////CB
기온과 이슬점 온도(M)	기온과 이슬점 온도(M)	〔M〕nm/〔M〕nn				17/10 02/M08 M01/M10S8
기압(M)	요소명칭(M)	Q				Q0995 Q1009 Q1022 Q0987
	QNH(M)	nnnn				
보충정보(C)	최근 일기(C) ^{2,11}	REFZDZ 또는 REFZRA 또는 REDZ 또는 RE(SH)RA 또는 RERASN 또는 RE(SH)SN 또는 RESG 또는 RESHGR 또는 RESHGS 또는 REBLSN 또는 RESS 또는 REDS 또는 RETSRA 또는 RETSSN 또는 RETSGR 또는 RETSGS 또는 RETS 또는 REFC 또는 REVA 또는 REPL 또는 REUP ⁶ 또는 REFZUP ⁶ 또는 RETSUP ⁶ 또는 RESHUP ⁶				REFZRA RETSRA
	윈드쉬어(C) ²	WS RWYnn[n] 또는 WS ALL RWY				WS R03 WS ALL RWY WS R18C
	해수면온도와 바다 상태(C) ¹⁵	W〔M〕nn/Sn				W15/S2
	활주로	활주로	R nn〔L〕/ 또는 Rnn〔C〕/ 또는 Rnn〔R〕/		R/SNOCLO	99421592;

	상태(O) ¹⁶	지시자(M)				SNOCLO 14CLRD//
		활주로 퇴적물(M)	n 또는 /	CLRD//		
		활주로 오염정도 (M)	n 또는 /			
		퇴적깊이 (M)	nn 또는 //			
		마찰계수 또는 제동행 위(M)	nn 또는 //			
경향예보 (O) ¹⁷	변화지시자 (M) ¹⁸	NOSIG	BECMG 또는 TEMPO			NOSIG; BECMG FEW020
	변화기간 (C) ²		FMnnnn 과/또는 TLnnnn 또는 ATnnnn			
	바람(C) ²		nnn/ [P] nn [n] [G [P] nn [n] MPS또는 (nnn/ [P] nn [G [P] nn] KT)			TEMPO 25018G25MPS (TEMPO 25036G50KT)
	우시정(C) ²		nnnn		C A V O K	BECMG FM1030 TL1130 CAVOK BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9000 NSW BECMG FM1900 0500 +SNRA BECMG FM1100 SN TEMPO FM1130 BLSN TEMPO FM0330 TL0430 FZRA
	일기현상: 강도(C) ¹²		- 또는 +	-	N S W	
	기상현상의 특성 및 종 류(C) ^{2,11,13}		DZ 또는 RA 또는 SN 또는 SG 또는 PL 또는 DS 또는 SS 또는 TSRA또는 TSSN또는 TSPL또는 TSGR또는 TSGS또는 SHRA또는 SHSN또는 SHPL또는 SHGR또는 SHGS또는 FZRA또는 FZDZ또는	IC 또는 FG 또는 BR 또는 SA 또는 DU 또는 HZ 또는 FU 또는 VA 또는 SQ 또는 PO 또는 FC 또는 TS 또는 FZFG또는 BLSN또는 BLSA또는 BLDU또는 DRSN또는 DRSA또는 DRDU또는 MIFG또는 BCFG또는 PRFG또는		
	운량 및 운저 고도 또는 수 직시정값 (C) ²		FEWnnn 또는 SCTnnn 또는 BKNnnn 또는 OVCnnn	VVnnn 또는 VV///	N S C	TEMPO TL1200 0600 BECMG AT1200 8000 NSW NSC BECMG AT1130 OVC010 TEMPO TL1530 +SHRA BKN012CB
	운형(C) ⁹		CB 또는 TCU	-		

※ 주석(1~19) 내용은 ICAO Annex 3 부록 「Table A3-2. Template for METAR and SPECI」 참고

착륙예보의 변화 지시자 사용 (Use of change indicators in landing forecasts)

〈표 1〉 착륙예보의 변화지시자 사용

변화지시자	시간지시자와 기간	의 미	
NOSIG	-	현저한 변화가 예상되지 않음	
BECMG	FM _{n₁n₁n₁n₁} TL _{n₂n₂n₂n₂}	변화가 예상됨	n ₁ n ₁ n ₁ n ₁ UTC시작되어 n ₂ n ₂ n ₂ n ₂ UTC에 종료
	TLnnnn		경향예보기간의 처음에 같이 시작되어 nnnnUTC에 종료
	FMnnnn		nnnnUTC에 시작되어 경향예보기간의 마지막에 종료
	ATnnnn		nnnnUTC(특정시각)에 발생
	-		a) 경향예보기간의 처음에 시작되어 마지막에 종료 ; 또는 b) 시간이 불분명
TEMPO	FM _{n₁n₁n₁n₁} TL _{n₂n₂n₂n₂}	일시적 변동이 예상됨	n ₁ n ₁ n ₁ n ₁ UTC시작되어 n ₂ n ₂ n ₂ n ₂ UTC에 멈춤
	TLnnnn		경향예보기간의 처음에 같이 시작되어 nnnnUTC에 멈춤
	FMnnnn		nnnnUTC에 시작되어 경향예보기간의 마지막에 멈춤
	-		경향예보기간의 처음에 시작되어 마지막에 멈춤

(주) - 착륙예보는 경향예보 형식으로 작성되어야 한다.

출처	항공기상업무지침(제9차 개정판) 부록 2.3
----	--------------------------